

Faciliter l'accès à la gare SNCF de Meudon (réseau de Montparnasse)

L'une des richesses de notre ville tient notamment à sa diversité et à ses quartiers aux identités affirmées. La géographie vallonnée de Meudon a façonné cette variété. Toutefois, pour les déplacements cette topographie peut s'avérer parfois délicate. C'est notamment le cas pour l'accès à la gare SNCF Montparnasse de Meudon Centre pour tous ceux qui vivent dans le quartier Marais-Rivoli, aux alentours du musée Rodin et des rues Paul-Bert et environs. Accéder au train pour se rendre au travail ou sortir sur Paris est alors un voyage en soi. Le soir le parcours est mal éclairé et peu sécurisant.

C'est pourquoi, à l'occasion de l'examen du Plan de Déplacement Urbain d'Ile de France (PDUIF) en conseil municipal, notre groupe MEUDON OXYGENE a proposé la création d'une passerelle le long du viaduc pour relier sans déclivité et facilement cette gare depuis les quartiers de l'autre versant. Bien évidemment, ce projet, que nous avons déjà mis en avant pendant la campagne municipale de 2008, exige une large concertation avec plusieurs acteurs dont la SNCF et le Réseau Ferré de France. Mais nous sommes convaincus que les efforts conjoints de notre ville, de Grand Paris Seine Ouest et de la

Région, permettraient d'aboutir à une solution techniquement et financièrement réaliste.

Ce PDUIF est centré sur le développement des transports en commun, des modes alternatifs de déplacement y compris pour faciliter les trajets des piétons. Cette proposition nous paraît entrer parfaitement dans cette logique pour le plus grand intérêt des habitants de notre ville. Nous n'avons pas été suivis par la majorité. Nous le regrettons mais continuerons à y travailler.

MEUDON OXYGÈNE et ses élus
Marc MOSSÉ, Bernard JASSERAND,
Philippe CARMELLE