

Le stationnement en question

Chaque Meudonnais constate jour après jour que la question du stationnement, et ce dans tous les quartiers de notre ville, constitue un réel sujet. Le réflexe consistant à multiplier les places payantes ne nous paraît cependant pas la réponse idéale et, en tout cas, ne peut pas être la seule. Inévitablement cela renchérit considérablement les déplacements sur notre territoire, multiplie les zones d'exclusions pour les plus modestes, sans proposer de nouveaux transports en commun alternatifs à la voiture.

D'autres solutions qui libèrent l'espace public sans rançonner l'automobiliste peuvent être mise en œuvre. Le développement de zones bleues,

pratiquées avec succès à Meudon autour du marché de « Maison rouge » et par certaines communes voisines, limitant la durée de stationnement à 1h30, régulées par les agents ASVP et les polices municipales habilitées à verbaliser, permettent une bonne rotation. Pour l'accroître encore, des bornes d'arrêt minute installées dans les zones de commerces peuvent permettre de moduler la durée de stationnement dans certaines zones bleues.

Meudon Oxygène, considère que la gratuité du stationnement doit être, au moins, garantie sur la base de critères sociaux et également pour les agents des services publics conduits à se déplacer

sur notre territoire (personnel de l'Éducation Nationale) et pour les professions médicales. Le stationnement payant doit être l'exception et ne pas pénaliser les riverains et la vie quotidienne des meudonnais.

Nous ne souhaitons pas prendre exemple sur Sèvres, qui avec 2 fois moins d'habitants que Meudon, a 2000 places de stationnements payants soit 3 fois plus que chez nous. Nous resterons vigilants.

MEUDON OXYGENE et ses élus
Marc Mossé, Bernard Jasserand,
Philippe Caramelle.